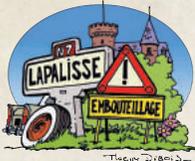


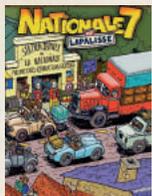
## L'événement "Embouteillage de Lapalisse"

Années 50-60 sur la N7



Sur la légendaire Nationale 7 dans le plaisir et la bonne humeur, le Pays de Lapalisse fait revivre les encombrements des années 50-60 au moment des grands départs direction la Côte d'Azur. Cette fête populaire insolite a lieu le second week-end d'octobre tous les 2 ans depuis 2006.

Venant de France et d'Europe, un millier de véhicules de tout type, tenues et accessoires d'époque, se rassemblent à Lapalisse pour faire revivre, la "vienne Nationale" avec sa circulation d'époque. Les scènes d'époque s'improvisent tout au long du trajet pour le plus grand plaisir de la foule amassée le long de la Route Bleue ! Tous se retrouvent autour d'un pique-nique géant dans une ambiance très festive.



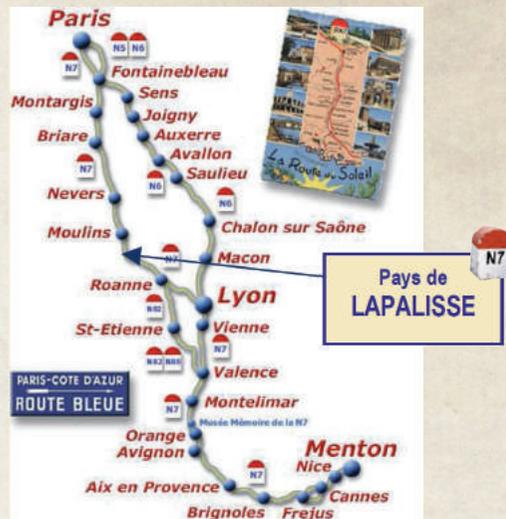
### Le Jeu Nationale 7 Lapalisse

(créé par la société lapalissoise Blackrock avec la ville de Lapalisse et illustré par Thierry Dubois) : Plongez dans la nostalgie des années 60... N7... Départs en vacances... Lapalisse au cœur du Bourbonnais... Au volant de votre voiture, soyez le plus habile pour traverser le pays des vérités et ses embouteillages...

Egalement au Pays de Lapalisse, le camping de la Route bleue, la spécialité "Pavé de la Route bleue", l'Aire des Vérités N7 ou encore le Restaurant l'Etape bleue à St-Prix, et de nombreux objets souvenirs à l'espace boutique de l'Office de tourisme.



Axe le plus chargé d'histoire, la N7 constitue un élément important du patrimoine au Pays de Lapalisse, sauvegardé et mis en valeur depuis 2006 par la Communauté de Communes.



Rejoignez le réseau des ambassadeurs N7 Lapalisse Vintage  
contact : [animation@cc-paysdelapalisse.fr](mailto:animation@cc-paysdelapalisse.fr)

### Les attraits touristiques du Pays de Lapalisse

Le "Pays de Lapalisse" offre tous les atouts pour une agréable halte, il est doté d'un environnement naturel de qualité entre vallée de la Besbre et contreforts montagneux, propice à la randonnée.

Le passage de l'ancienne voie romaine, puis Grand Chemin, a laissé de nombreuses traces dans le paysage (ponts, tours, fermes et châteaux). Autour de ces sites et de ses belles églises romanes, le "Pays de Lapalisse" dispose d'un riche patrimoine historique et culturel. Le savoir-faire artisanal y est très diversifié. Loisirs et gastronomie répondront également à vos attentes. La "Cité des Vérités" offre une large gamme de petits commerces et services pour vous satisfaire.

Contact : Office de Tourisme « Pays de Lapalisse » - 3 place Charles Bécaud -  
03120 LAPALISSE - Tél. : 04 70 99 08 39  
e-mail : [contact@lapalissetourisme.com](mailto:contact@lapalissetourisme.com)



Document conçu et rédigé dans le cadre de la charte graphique de l'historien dessinateur Thierry Dubois, par le service communication de la Communauté de Communes « Pays de Lapalisse » avec le soutien des partenaires



# Pays de Lapalisse



Itinéraire de découverte

# ROUTE NATIONALE 7 Historique

## MÉMOIRE

### Un axe construit sur 2000 ans

Dire que l'axe Paris - Lyon est l'un des plus importants de France est une vérité que M. de la Palice n'aurait pas contestée. Cette route qui relie en quelques 995 km, Paris à Menton, évoque 2000 ans d'Histoire, une histoire loin d'être terminée...

Les Gaulois puis les Romains utilisaient des tronçons de cette voie de passage. Grand Chemin du Royaume, Route Impériale et en 1824, Route Nationale 7, cette voie connut un important trafic et contribua à la prospérité de nos bourgs traversés.



### Un axe associé aux souvenirs de vacances

Avec les congés payés, la N7 devient la Route Bleue : le soleil du midi attire les nordistes et l'on assiste alors à une explosion de restaurants, d'auberges, de stations services... Le terme de "Bouchon" s'applique alors à plusieurs ville. Heureusement, il y a la TSF et Charles Trenet qui chante "Nationale 7" !

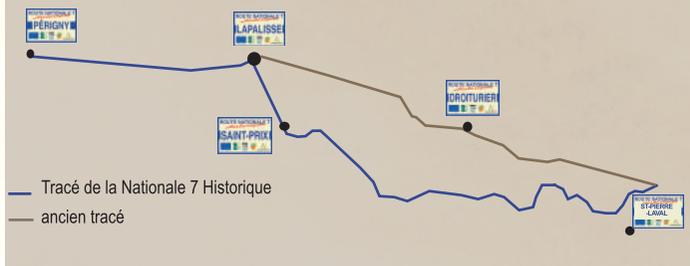
### Une animation créée dans les villages traversés

Dans les années 50, à Lapalisse, restaurants et hôtels accueillent les nombreux touristes de passage. Le trafic dense auquel s'ajoutaient parfois des rendez-vous festifs (Route du Soleil, Tour du Bourbonnais, Paris-Nice), faisaient vivre un véritable spectacle.

### Depuis les années 70, la N7 se serait-elle fait voler la vedette par les autoroutes... ?

Mais « de plus en plus nombreux sont ceux qui choisissent de prendre les anciennes routes pour retrouver un peu de nostalgie. Traquant la moindre trace du passé, ils participent à la conservation d'un patrimoine qui disparaît doucement avec le temps... » (Thierry Dubois)

## Suivez l'itinéraire "Nationale 7 Historique"

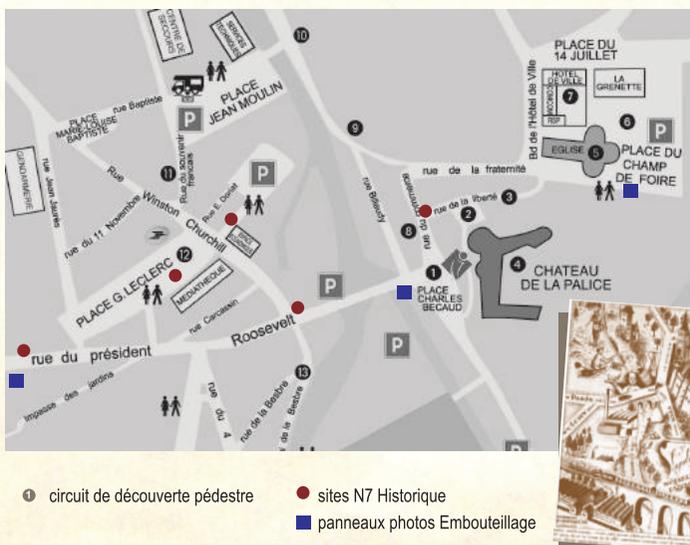


### LES SITES « N7 HISTORIQUE »

Dans le sens nord-sud, la traversée de **PÉRIGNY** va mettre fin aux étapes de plaine de la N7 : c'est une grande plaine sableuse reliant la Besbre à l'Allier qui a vu naître Périgny, d'origine gallo-romaine. Ce petit village, développé sur le Grand Chemin reliant Paris à Lyon, est connu pour son aérodrome le long de la N7.

La route arrive à **LAPALISSE**, comme une voie majestueuse, tournant devant le château des comtes de Chabannes, propriétaires depuis 1430, descendants de l'auteur (malgré lui) des célèbres "Lapalissades", avant d'entamer l'ascension des Monts de la Madeleine, contreforts du Massif Central. Cette cité fut qualifiée dès le Moyen Age de "Nostable passage en Bourbonnais".

### Itinéraire pédestre en centre-ville de Lapalisse



La ville a été déviée en 2006 et commémore l'événement tous les 2 ans par la reconstitution d'un "Grand embouteillage". Plusieurs sites "N7 Historique" sont à découvrir à Lapalisse :

- le cheminement bleu Place Leclerc symbolisant tracé et grandes villes traversées, ainsi qu'une fresque peinte,
  - la plaque émaillée Route Bleue,
  - l'ancien tracé de la Route Royale,
  - la publicité murale restaurée Vichy Célestins,
  - les panneaux photos Embouteillage
- pour des souvenirs joyeux de votre passage. (également parcours historique en centre-ville, avec des vues anciennes dans certaines vitrines).



En suivant l'ancien tracé...



Pour arriver à **DROITURIER**, le **Pont de la Vallée** permettait à la Route Royale de Paris à Lyon de franchir la modeste rivière Andan.

En lisière des Bois de la Vallée, ce village dresse ses belles maisons et son église romane du XII<sup>ème</sup> siècle (site clunisien). En 1852, cette route est abandonnée et sera déclassée par la construction d'une nouvelle route passant par St-Prix, Les Espalus, Les Chevreux, au relief moins accentué, mais au tracé plus sinueux.

Aux confluent des vallées de la Besbre et de l'Andan, **SAINT-PRIX**, connu dès le XII<sup>ème</sup> siècle pour la chapelle Notre-Dame de Beaulieu (où se seraient produits de nombreux miracles), est desservi à la fois par la N7 (déviée en 2006) et par la ligne de chemin de fer conduisant à Lyon.

Saint-Prix accueille l'importante collection de l'Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles.



Après Saint-Prix, c'est un parcours de plus en plus sinueux qui nous permet d'admirer la Montagne Bourbonnaise.

Aux confins de la Montagne Bourbonnaise et du bocage bourbonnais, la N7 traverse **ST-PIERRE-LAVAL**, (dont le point culminant de la commune s'élève à 679 m) avant de rejoindre le département de la Loire.